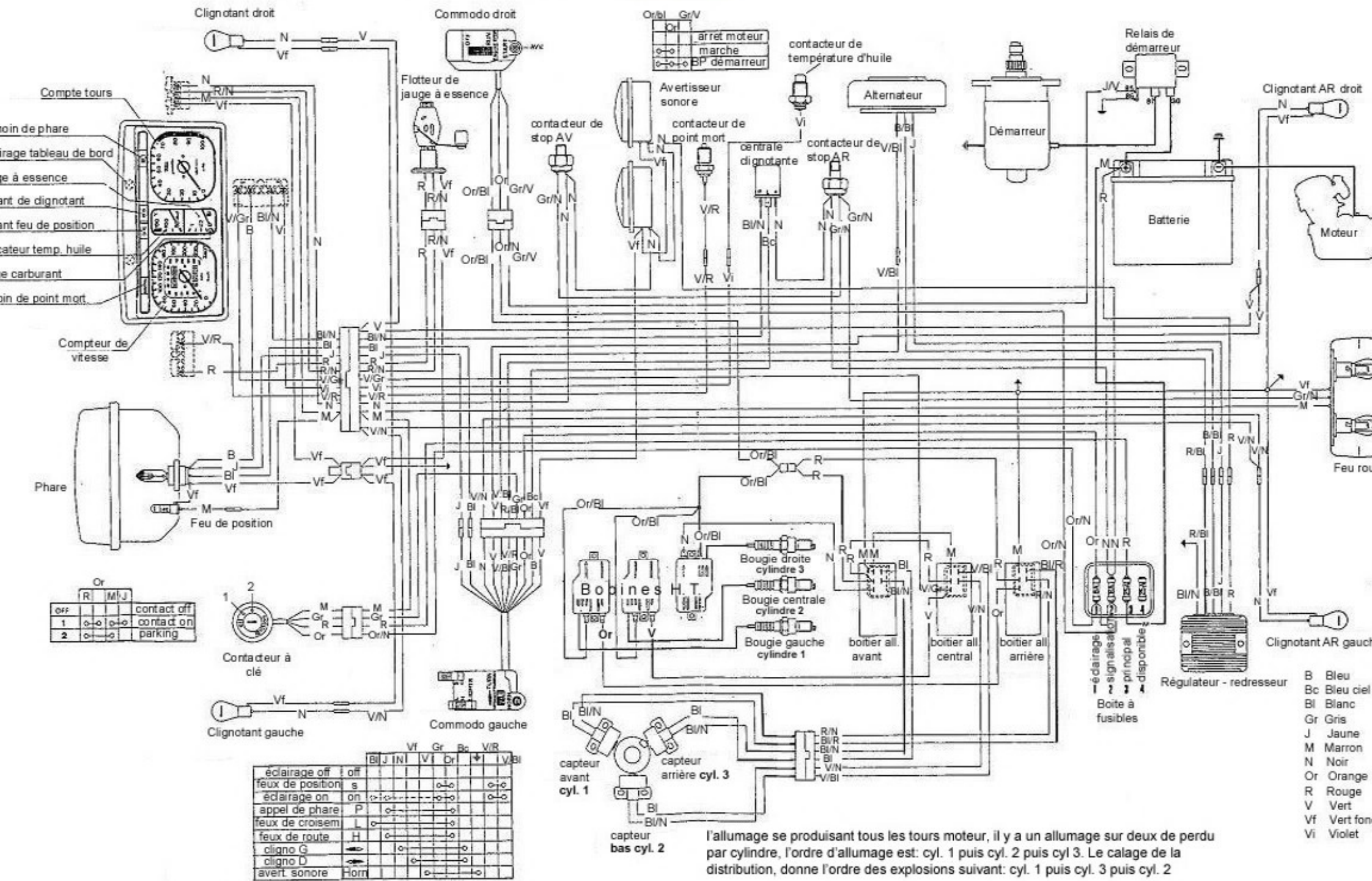


1000 RGS



l'allumage se produisant tous les tours moteur, il y a un allumage sur deux de perdu par cylindre, l'ordre d'allumage est: cyl. 1 puis cyl. 2 puis cyl. 3. Le calage de la distribution, donne l'ordre des explosions suivant: cyl. 1 puis cyl. 3 puis cyl. 2